

Bewoners binnenkort verlost van wildparkeeders

Buurtcentrum de rekkelinge krijgt extra parking

Deinze

OCMW-buurtcentrum De Rekkeling in de Désiré Delcroixstraat krijgt een extra parking. Toen het centrum er in 2003 kwam, kreeg het erg veel tegenkanting. Zowel buurtbewoners als oppositie stelden zich vragen bij het gebrek aan voldoende parkeerplaatsen. De buurt zuchtte twee jaar onder de overlast van chauffeurs die in hun straat parkeerden. Met de aanleg van een parking moet daar nu een einde aan komen.

Gaetan Regniers

«De werken aan de nieuwe parking hadden eigenlijk dinsdag van start moeten gaan», zegt OCMW-raadslid Steven Van de Putte. Maar het vriesweer is spelbreker. Eind augustus zou de parking af moeten zijn, net op tijd voor het zomerfeest dat elk jaar in september plaatsheeft. «De parking moet de overlast in de buurt verlichten», legt Van de Putte uit. Het ontwerp voorziet in 79 parkeerplaatsen, en de kostprijs bedraagt ruim 160.000 euro. Op de plaats waar de parking moet komen, liggen nu een grasveld en een vervallen kapelletje. Dat zal gesloopt worden.

voetpaden

De buurt klaagt ook over de slechte toestand van de voetpaden. Die zouden er slecht bij liggen door het vele wildparkeren van bezoekers en leveranciers van het buurtcentrum. «Ook de voetpaden zullen hersteld worden», weet Van de Putte. De beslissing om achter De Rekkeling een speelpleintje op te richten, is ook al een stap om de buurt leefbaarder te maken. De parking is voor de buurtbewoners echter prioriteit: in 2003 verzekerde de burgemeester al dat de parking in 2004 af zou zijn. Niet dus.

Lilian Pearce uit de Désiré Delcroixstraat verzette zich van bij het begin tegen de bouw van het buurtcentrum. «Toen wij hier 30 jaar geleden kwamen wonen, was dit een residentiële buurt», zegt de vrouw. «Nu is de rust hier volledig weg.»

kritisch

Twee jaar geleden trok ze naar de gemeenteraad om de burgemeester het vuur aan de schenen te leggen. «Had ik toen het initiatief niet genomen, dan zou de parking er nu nog niet komen», zegt ze. Maar ook over de huidige plannen is Pearce erg kritisch: «Oorspronkelijk zouden er 99 parkeerplaatsen komen, nu spreekt men van 79 plaatsen. Dat is veel te weinig voor een buurtcentrum waar 400 man binnenkan.» Al haar andere voorstellen, van het beurtelings parkeren tot de invoering van een zone 30, werden door het stadsbestuur aan de kant geschoven. «Ik ben ontgoocheld in de politici. Het kan toch niet dat men een buurtcentrum bouwt en niet nadenkt over het feit of er wel genoeg parkeerplaatsen zijn. Zij hebben ons van in het begin trouwens om de tuin geleid. Men had het over een cafetaria, uiteindelijk is het een volledig complex geworden». Pearce wacht af of de parking er uiteindelijk echt zal komen, want «de bouwvergunning hangt er al meer dan een jaar!», besluit ze.

© 2005 Aurex NV

