

persnota

Winkeliers unaniem voor parkeergelegenheid in de centrumstraten

Op donderdag 27 april spreekt de gemeenteraad zich uit over het mobiliteitsplan, dat door de Vlaamse minister voor mobiliteit 'conform werd verklaard'. De VLD peilde alvast naar de mening van de winkeliers over het parkeerbeleid. Volgens het mobiliteitsplan zou het centrum autoluw worden. Alle heil wordt verwacht van de randparkings (Brielpoort, voetbalstadion, ...). De VLD – bestuursleden Annie Mervillie, Rita Van Neste, Philip Beirnaert, Christof Roos, Steven Van de Putte en Filip Van Steenkiste trokken met de enquête – formulieren naar de handelaars in de Tolpoortstraat, de Markt, de Gent – en de Kortrijkstraat. Het resultaat is frappant: de winkeliers vrezden het ergste als er parkeerplaatsen voor de deur sneuvelen. 105 van de 106 bevroegde handelaars kozen voor het VLD – alternatief

Het mobiliteitsplan, dat eind april op de gemeenteraad ter aanneming wordt voorgelegd, neemt een duidelijke stelling in over het toekomstig parkeerbeleid van de stad. Het plan trekt resoluut de kaart van de grote randparkings (Brielpoort, Martinus-parking, parking aan het vredegerecht, aan het voetbalstadion, ...) met de bedoeling het centrum autolouwer te maken. M.a.w. het parkeeraanbod in het centrum wordt bevroren, zelfs waar mogelijk 'gereduceerd'. Om de klanten op hun bestemming te krijgen, wordt gedacht aan "hoogwaardige wandel - assen".

De VLD kiest evenwel voor een alternatief, waarbij de randparkings behouden blijven en zelfs versterkt worden voor grote evenementen (bv. in de Brielmeersen, Brielpoort, de woensdagmarkt, de zomerkermis) en tegelijkertijd het aanbod van parkeergelegenheid in de nabijheid van elke winkelstraat minstens behouden, zo mogelijk aanvullen met nieuwe parkeergelegenheid in de directe omgeving.

105 handelaars blijken die visie nu te volgen: 32 in de Tolpoortstraat, 35 op de Markt, 15 in de Gentstraat en 24 in de Kortrijkstraat, of te wel 105 van de 106 bevroegde handelaars.

"De handelaars kiezen dus duidelijk voor parkeerplaatsen in de directe nabijheid van elke winkelstraat. En bovendien zijn zij vragende partij voor gratis parkeerzones, zoals nu ter hoogte van de Louis Dhontstraat", weet coördinator van de actie **Annie De Buck – Mervillie**. *"Daarnaast willen wij ook de randparkings beter promoten. Nu zijn deze slecht aangeduid."* Tot slot kan directe parkeergelegenheid ook samengaan met de noodzakelijke stadskernvernieuwing. *"Laat ons de parking in de Louis Dhontstraat grotendeels ondergronds maken en bovengronds een beperkte pleinfunctie creëren",* besluit Mervillie

Meer info: Annie De Buck – Mervillie: 0476 466 726