

Deinze, 30 januari 2006

Aan het college van burgemeester  
En Schepenen

Mijnheer de burgemeester,  
Dames en heren schepenen,

Langs deze weg wil ik u namens de bewoners van Sint-Martens-Lerne en Bachte-Maria-Lerne vragen om opnieuw de draad van de Damstraat op te nemen. Meer bepaald om langs deze gewestweg tussen de rotonde van Sint-Martens-Lerne en Nevele **een fietspad te realiseren tegen uiterlijk 2008**.

De bewoners ondertekenden hiervoor een petitie, die u als bijlage vindt. De petitie telt zo'n **361 handtekeningen**.

U weet dat ik als gewezen gemeenteraadslid dit punt in 2000 op de agenda bracht en dat de raad hiermee unaniem instemde. Echter tot op de dag van vandaag is het bij een principiële beslissing gebleven.

Ik weet dat de langdurige opmaak van het mobiliteitsplan heel wat infrastructuurwerken heeft vertraagd, ook deze van de fietspaden langsheen Damstraat en Leernsesteenweg. Voor beide projecten ijver ik reeds sedert 1998.

Nu het rapport van het studiebureau voorwaardelijk conform werd verklaard door de provinciale auditcommissie en voor ondertekening naar de minister werd gestuurd, vraag ik u om de voorbereidende werkzaamheden voor beide fietspaden op te starten. Naar ik in de pers vernomen heb, bent u dit reeds van plan voor de Leernsesteenweg, en zou er binnen de 5 maanden een eerste studiefase afgerond moeten zijn. Wilt u meteen ook de aanleg van een fietspad langs de Damstraat mee opnemen in de studie ?

In het actieplan bij het mobiliteitsplan worden beide gewestwegen immers op dezelfde voet behandeld. Ik verwijs naar B1.3. Herinrichting van de verblijfsgebieden en creëren van poorteffecten, deelactie nr. 22: "Leernsesteenweg ( N 466) – Damstraat (N 437) te Sint-Martens-Lerne: volledige herinrichting." Waarbij bovendien als opmerking geformuleerd staat: "Aandacht voor fietsverkeer". U weet ook dat de provinciale auditcommissie bij het luik 'fietsverkeer', deelactie nr. 19-20-21, opgemerkt heeft dat hier plots geen melding meer gemaakt wordt van de Damstraat.

M.a.w. zowel uit het gemeentelijk mobiliteitsplan zelf (B.1.3, nr.22) als uit de opmerkingen van de provinciale auditcommissie, blijkt duidelijk dat de aanleg van beide fietspaden niet los van elkaar gezien kan worden. De beide wegen sluiten overigens op elkaar aan. Ik vraag dan ook, mede om kosten te besparen, dat de voorbereidingen voor beide projecten tegelijkertijd worden opgestart, zodat de werken bij voorkeur op korte (uiterlijk 2008) termijn zouden kunnen voltooid worden.

Ik herinner u in dat verband aan de module 13, die u de mogelijkheid geeft zo'n 80 % van de betoelaagbare kosten voor de aanleg van dit fietspad terug te vorderen van het Vlaams gewest,

en van de overige 20 % de helft van de provincie, daar het fietspad op het provinciaal fietsrouten netwerk is gelegen.

Als type fietspad suggereer ik overigens een verhoogd aanliggend fietspad aan elke zijde van de weg, zoals dit voor bebouwde kommen steeds wordt aanbevolen.

**Zo kan ten slotte binnen afzienbare termijn (ten laatste 2008), het fietspad in Vosselaere (Nevele), dat tegen het bouwverlof van dit jaar moet aangelegd zijn, doorgetrokken worden tot aan het rond punt in Sint-Martens-Leerne.**

Met vriendelijke groeten,

Steven Van de Putte

OCMW – raadslid  
Gentstraat 43 bus 5  
9800 Deinze  
E-mail: [steven.van.de.putte@skynet.be](mailto:steven.van.de.putte@skynet.be)  
0476 37 42 30