

## Deinze, stad in stroomversnelling

Geachte collega's,

### 1. Liberale accenten in het financieel beleid

Wie het meerjarig financieel beleidsplan onder de loep neemt, heeft het meteen begrepen. Het stadsbestuur van Deinze wil in de volgende legislatuur heel wat nieuwe uitdagingen aangaan. De kiezer heeft rooms-blauw in oktober 2006 gemandateerd voor een grondige stadsvernieuwing. De meerjarenplanning bewijst dat wij vastberaden zijn om de verwachtingen van onze inwoners in te lossen, maar dat wij daarentegen niet van plan zijn om de rekening aan de burger te presenteren.

1. Koken kost natuurlijk geld. Vandaar de stijging van de op te nemen leningen en de jaarlijkse schuldenlast. Vandaar dat wij onze reserves aanspreken. Maar onze inwoners kunnen gerust zijn. Omdat dit bestuur is uitgegaan van een subtiele evenwichtsoefening tussen lasten en lusten, tussen belastingen en investeringen, stijgt de fiscale druk niet, wel in tegendeel. In een eerste fase **daalt de personenbelasting van 8.5 % naar 8.2 %**. **Aan de opcentiemen onroerende voorheffing wordt niet geraakt. Want de eigenaars – en er zijn meer kleine dan grote - zijn voor de VLD een belangrijke doelgroep.**

In zes jaar tijd zal Deinze veranderen – en ik zeg het met een boutade - van een *gewoon restaurant* in een restaurant met minstens één Michelin – ster, en met veel aandacht voor lokale gastronomie. En dat terwijl de rekening voor onze klanten goedkoper wordt. Hiermee wordt een eerste liberale verkiezingsbelofte ingelost.

2. De klanten gaan *vanaf 2009* ook een eerlijkere prijs voor het aangeboden menu betalen. Zo zal de klant die water drinkt en het graag zuinig aan doet, niet meer voor de aangepaste wijnen van de tafelgenoten betalen. Of anders gezegd van een **forfaitaire gezinsbelasting op milieu** evolueren wij *in 2009* naar een systeem van "de vervuiler betaalt". Maar bij ons wordt ook iedereen uitgenodigd aan tafel. Ook de minder begoede medeburger. En ook die heeft restafval, daarom *zullen wij sociale correcties voorzien* op de duurdere huisvuilzak.

4. Iedereen onder ons betaalt ook al jaren mee voor een gemeenschappelijk **Europees beleid**. Voor het eerst zullen wij trachten een deel van de fiscale bijdrage te laten terugvloeien naar onze eigen stad, letterlijk zelfs via de co - financiering van toeristische en recreatieve projecten aan de Leie.

5. Voor het eerst mag onze stad ook een substantiële return van Vlaanderen verwachten. Tot slot mogen we ook de provincie als partner niet vergeten. Dit streekbestuur geeft ondermeer subsidies voor toegankelijkheidsadvies over nieuwbouwprojecten, en voor de inrichting van **repetitieruimtes voor jeugdbands, niet onbelangrijk, want de huidige bezettingsgraad is quasi 100 % in Deinze.**

### 2. Sport en PPS

Verder pleit de Open VLD ook voor een maximale samenwerking met de private sector bij het updaten van ons stedelijk patrimonium, ondermeer via **PPS-constructies**. Als dit stadsbestuur een uitbreiding van de site Palaestra voorziet met een **3<sup>e</sup> sportzaal in 2011**, dan stelt onze fractie voor om deze investering van 1.500 000 euro aan een private bouwheer toe

te vertrouwen . Dat kan via het **Vlaams sportinfrastructuurplan**. Dat plan moet door middel van alternatieve financiering een inhaalbeweging in sportinfrastructuur realiseren. De Vlaamse regering richt hiervoor een PPS-vennootschap op en verleent deelnemende gemeenten 30 % subsidie. Ook aanbouwprojecten van de omvang van de derde sporthal aan Palaestra komen hiervoor in aanmerking. Een eenvoudige berekening leert ons dat de netto jaarlijkse last voor de gemeente, uitgaande van een levensduur van 30 jaar, 16 000 euro minder zou bedragen in een PPS – verband, dan wanneer de gemeente op eigen houtje investeert. De aanbesteding van een eerste cluster van deze sportinfrastructuurprojecten is voorzien voor het najaar 2008; een tweede cluster van 30 projecten voor 2010. Bouwen met de expertise van de private sector lijkt ons een liberaal accent bij uitstek, zeker als we hiermee ook nog fikse reductie op de eigen investeringskost kunnen bekomen en de investeringslasten over meer jaren kunnen spreiden. En collega's, Deinze verdient dat ook. Wij hebben de voorbije decennia altijd zelf geïnvesteerd in sportaccommodatie. En massaal. Welnu, het wordt tijd dat we van hogerhand eens steun krijgen om op datzelfde elan te kunnen doorgaan.

### 3. Stand-stillprincipe

Ook *indien er een* ondergrondse parkeergarage onder de Markt *komt* moet Deinze op zoek gaan naar een private partner. Ondergronds parkeren is voor Open VLD de enige manier om de directe beschikbaarheid van parkeergelegenheid te combineren met een opwaardering van de Markt doormiddel van een permanente plein – en terrasfunctie. De VLD huldigt het stand-stillprincipe en interpreteert dit minimaal als een status quo. Zeker nu de omgeving van de Markt meer centrumfuncties toebedeeld krijgt, ondermeer op het vlak van toerisme, kan er van een vermindering van parkeerplaatsen op en rond de Markt geen sprake zijn.

### 4. Cultuur en projectsubsidies

Een vijfde financieel accent voor Open VLD is de **projectmatige samenwerking met derden**. De overheid moet niet alles zelf doen. Soms kunnen anderen het goedkoper en beter. In die zin zijn wij tevreden dat het principe van de culturele projectsubsidie ingeschreven werd in de beleidsverklaring.

En om nog even in de culturele sector te blijven, Open VLD pleit er voor om in afwachting van een cultuurcentrum podiumactiviteiten alvast meer als een coherent cultuuraanbod te presenteren, of die nu uitgaan van derden of van de stad. Dat kan ondermeer door de organisatie van een **regionale cultuurmarkt, waar informatie en artieste programmering aan elkaar worden gekoppeld**. Zo'n initiatief versterkt bovendien ons imago als markt – stad. Wanneer het evenement bovendien binnen de Leiestreek wordt georganiseerd, kan het uitgroeien tot een waar cultuurfeest op en rond de Leie, een soort "O de Deinze", naar analogie met Gent.

### 5. Webcam op de werf

Collega's, deze rooms-blaauwe meerderheid plant een grondige facelift voor onze stadskern. Daarnaast komt er ook een belangrijke inhaalbeweging voor fietspaden over het hele grondgebied. Wellicht staat Deinze voor zijn grootste infrastructuurproject ooit. Open VLD is dan ook van mening dat wij onze bevolking hiervoor maximaal moeten "mobiliseren". En ik gebruik bewust deze term. Want ze heeft een dubbele betekenis. Elk groot infrastructuurwerk heeft onvermijdelijk zijn impact op de mobiliteit. Welnu, door correct en accuraat te informeren, kunnen wij de hinder voor de weggebruiker zo beperkt mogelijk houden. Wij

denken hier aan het voorbeeld van "antwerpen.be". Maar wij bedoelen met "mobiliseren" ook "het actief betrekken" van onze bevolking bij dit project. Een goed geïnformeerde bevolking zal bijdragen tot het draagvlak van de stadsvernieuwing. Daarom opteren wij voor elektronische informatiezuilen en meer inspraakvergaderingen. Ook de meldkaart moet opnieuw ingang vinden. Een stadsvernieuwing staat of valt immers met een goede externe communicatie. Daarom willen wij ook een website rond de stadsvernieuwing. Wij geven hier graag het voorbeeld van de stad Genk. Op de website **stadinstelling.be** vindt de burger fotogallerijen rond de grote infrastructuurprojecten, multimediapresentaties van de verschillende verbouwingen en webcams op drie werven. Of hoe je mensen enthousiast kan maken voor je project. Open VLD pleit voor een virtueel werkbezoek aan Genk Want, collega's, **Deinze is een stad in stroomversnelling. Dat zal ook een aangepaste informatiestroom vergen.**

## **6. Proper Deinze, het Meetjeslands model**

Tot slot mogen de grote plannen ons niet doen vergeten dat stadsvernieuwing voor ieders deur begint. Het initiatief dat deze meerderheid met "Proper Deinze" heeft genomen, is dan ook van onschatbare waarde. De beleidsverklaring laat er dan ook geen onduidelijkheid over bestaan. Naast de sensibilisatiecampagnes zal de netheidsbarometer volgend jaar in een actieplan resulteren, waarbij de schoonmaakfrequentie zal verhogen op een pijnpuntgevoelig parcours. Samen met Eeklo en Aalter vormt Deinze in onze regio een cluster rond het principe van een cleane stad. Open VLD pleit er voor om binnen deze cluster nauw samen te werken en ervaringen uit te wisselen. Zo lopen er in de twee andere gemeenten momenteel proefprojecten rond klokvaste ploegen die telkens dezelfde zones schoonmaken, maar ook integraal zorg dragen voor het openbaar domein. Het succes ervan kan ook ons op termijn inspireren. Tot hier collega's, enkele beschouwingen bij het meerjarig financieel beleidsplan, de beleidsverklaring en het budget 2008. Onze fractie kan zich hier 100 % in terugvinden en zal deze documenten dan ook goedkeuren.

Steven Van de Putte, fractieleider Open VLD

Steven Van de Putte, VLD – fractieleider